**Příloha č. 1 Smlouvy o poskytování služeb**

**Bližší specifikace Předmětu služeb**

* 1. **Základní požadavky na parametry pro EHV a související podmínky:**

EHV používaná k poskytování služeb musí splňovat tyto podmínky a parametry:

* být dvousystémová (DC 3 kV/AC 25 kV) čtyřnápravová elektrická lokomotiva o trvalém výkonu minimálně 5600 kW (na straně AC 25kV) s rychlostí nad 100 km/h;
* schopnost dopravovat s kmenovým EHV popř. ve dvojici (vlaková – postrk) vlaky odkloněné z traťového úseku Brno-Maloměřice – Česká Třebová na traťový úsek Brno-Maloměřice – Kutná Hora“;
* schopnost dopravovat s kmenovým(i) EHV popř. ve dvojicích (vlaková + postrk) vlaky s normativem hmotnosti pro traťový úsek Brno-Maloměřice – Česká Třebová po traťovém úseku Brno-Maloměřice – Kutná Hora dle Přílohy č. 1 tohoto dokumentu;
* podmínku povolení provozu dvou činných vozidel stejného typu na jednom vlaku, a podmínku povolení provozu tohoto činného vozidla s činným vozidlem typu X4-E-Lok-AB (Vectron) na jednom vlaku;
* EHV musí technicky odpovídat plnému technickému stavu se schopností zajistit postrk a přípřež, provoz EHV bude zajišťován se všemi funkčními trakčními motory.
  1. **Požadavky na Poskytovatele poskytujícího postrk a přípřež:**
* poskytnout 4 EHV pohotová ke službě včetně strojvedoucích  při zajištění pohotovosti 24/7;
* poskytnout Objednateli technické údaje pro IS REVOZ o jednotlivých EHV (bude nutno poskytovat dopravcům, aby mohli do složení vlaku doplnit případný postrk/přípřež);
* zajistit a udržovat odbornou způsobilost svých zaměstnanců;
* Poskytovatel poskytující postrk a přípřež zajistí, aby EHV byla trvale obsazena strojvedoucími (jejich střídání zajistí Poskytovatel tak, aby nenarušovalo poskytování postrku a přípřeže).
* provozovat EHV dle pokynů dispečerského aparátu Objednatele.
  1. **Požadavky na parametry pro EHV:**
* EHV, kterými je poskytován Předmět služeb, musí být schválená Drážním úřadem a být schopna vykonávat postrk a přípřež v traťovém úseku Brno-Maloměřice – Kutná Hora;
* EHV, kterými je poskytován Předmět služeb budou plnit Předmět služeb na pokyn dispečerského aparátu Objednatele podle aktuální potřeby Objednatele, rozmístění může být v celém traťovém úseku Brno-Maloměřice – Kutná Hora. Dislokace tak může být upravena na základě pokynů dispečerského aparátu Objednatele dle požadavků provozní situace;
* EHV, kterými je poskytován Předmět služeb musí být vybavena tabletem s on-line připojením pro komunikaci s aplikacemi pro stažení aktuálního TJŘ a tabulkami TTP pro celý traťový úsek Brno-Maloměřice – Kutná Hora;
  1. **Vybavení EHV palubní části vlakového zabezpečovače**
* EHV, kterými je poskytován Předmět služeb, musí být vybaveny palubní částí národního vlakového zabezpečovače schváleného typu. Pokud bude EHV vybaveno vlakovým zabezpečovačem typu MIREL VZ1, musí být použitá verze softwaru v04.
  1. **Vybavení EHV částí rádiového systému**
* EHV, kterými je poskytován Předmět služeb, musí mít vozidlovou radiostanici pracující v systémech GSM-R/GSM-P (900 MHz), TRS (450 MHz) a MRS (150 MHz). Vozidlová radiostanice musí být schválená včetně SW pro ČR podle Směrnice SŽDC č. 35 čj. 19694/2017-SŽDC-O14, která je uvedena v příloze č. 2 tohoto dokumentu.
  1. **Vybavení EHV systémem měření spotřeby trakční elektřiny**
* EHV, kterými je poskytován Předmět služeb, budou vybaveny systémem měření spotřeby trakční elektřiny (EMS) dle řady norem EN 50463 – 1 až 5.
  1. **Trakční spotřeba:**
* spotřeba elektřiny EHV při výkonu přípřeže bude součástí určení spotřeby daného vlaku;
* spotřeba elektřiny EHV při výkonu postrku bude součástí určení spotřeby Objednatele;
* spotřeba elektřiny EHV při výkonu posunu v dislokačních žst. a technologická spotřeba EHV při stání v těchto dislokačních žst. bude součástí určení spotřeby Objednatele;
* náklady na trakční energii související s režijními jízdami postrkového EHV (předpoklad zavedení v ISOŘ jako lokomotivní vlak Lv) na traťovém úseku Brno-Maloměřice – Kutná Hora na pokyn Objednatele budou součástí určení spotřeby Objednatele.
  1. **Ostatní požadavky:**
* Poskytovatel na vlastní licenci provádí Lv jízdy a posun ve stanicích na základě pokynu dispečerského aparátu Objednatele. Jízdy na postrku/přípřeži pak vykonává na licenci dopravce, kterému je postrk/přípřež poskytnut;
* postrk/přípřež je objednáván dopravci u Objednavatele, který vykonává činnosti spojené s dirigováním EHV (rozhodování, které EHV na kterém vlaku bude vykonávat postrk/přípřež, rozhodování o Lv jízdách EHV), Poskytovatel poskytne postrk/přípřež pouze vlakům určeným Objednatelem;
* Dispečerský aparát Objednatele bude komunikovat přímo se strojvedoucími EHV, kterými je poskytován Předmět služeb.
* informace do IS ŘP o poskytování postrku/přípřeže bude zadávat určený provozní dispečer Objednatele, včetně přídělu tras pro strojové jízdy.
* ostatní činnosti spojené s Předmětem služeb vykonává Poskytovatel, není-li stanoveno jinak.
  1. **Seznam příloh:**

1. Přehled technických normativů hmotnosti
2. Směrnice SŽDC č. 35 čj. 19694/2017-SŽDC-O14